

Brèves

L'aviron de mer fête sa première régates en Suisse

Pas moins de 183 athlètes réparti-e-s dans 53 équipages différents se sont affronté-e-s dans le cadre d'un évènement jamais vu en Suisse: une régates d'aviron de mer.

Une fois n'est pas coutume, l'air du Lac Léman avait un parfum iodé le 16 octobre dernier à Lausanne. Pour la première fois, une régates d'aviron de mer était organisée en Suisse sous l'égide du Lausanne-Sports Aviron. Sous un temps ensoleillé, la compétition s'est déroulée sur un parcours de six kilomètres, sur lequel on pouvait se mesurer aux autres en skiff, en double et en yolette barrée.

Pour rappel, l'aviron de mer se différencie de l'aviron de rivière que nous pratiquons tous par des embarcations plus larges, la présence de vagues et la présence de bouées sur le parcours. Ainsi, les bateaux doivent se frayer un chemin dans le creux des vagues tout en gardant le cap autour du parcours tracé par les organisateurs et organisatrices. Au vu du succès récolté le comité d'organisation annonce que « Pour la prochaine édition de « Léman-sur-Mer », vagues et vent sont d'ores et déjà commandés ».

Une volonté de développer la pratique du sport à l'international

De l'aveu même du comité d'organisation, cette régates avait pour but d'encourager la pratique de la discipline dans notre pays. En plus d'apporter de la diversité dans le sport, l'aviron de mer se veut comme une discipline d'avenir. Il devrait faire son apparition aux jeux de Los Angeles en 2028, en remplacement des catégories poids légers. Cela a pour avantage d'ouvrir la pratique de l'aviron dans des conditions où elle était impossible avec une embarcation traditionnelle. Le concept représente d'ailleurs une nouvelle priorité pour World Rowing. En septembre dernier ont eu lieu au Portugal pour la seconde fois les Beach Sprint Finals. La course se déroule sous forme de duel : les bateaux font un aller-retour de 500 mètres sur l'eau, avec quelques

pas de course au départ et à l'arrivée dans le sable. Cette mise en lumière de la discipline a un but clair : augmenter le nombre de rameuses et rameurs à travers le monde, et montrer une image d'un sport conquérant : « Nous sommes passés d'une attitude défensive pour aborder le défi des catégories poids légers à une approche ambitieuse et proactive avec l'introduction de l'aviron de mer dans notre stratégie », écrit Jean-Christophe Rolland, le président de World Rowing, dans son rapport en vue du congrès de la fédération mondiale 2021. Sous le soleil portugais réside une problématique concrète : sauvegarder la place de l'aviron aux Jeux olympiques. Au vu du succès de la manifestation lausannoise, les organisations locales et nationales s'organisent pour être prêtes le temps venu ! *Lucien Ferreño*



Duel à la bouée entre un bateau du Forward RC Morges et du Lausanne-Sports Aviron.